

Stavebník MĚSTO ZNOJMO

MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE ZA OBCHODEM MRAMOTICE

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ŘÍZENÍ

Znojmo, květen 2020

Paré čís.:

6

Obsah

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	Členění stavby na objekty a technické a technologické zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
B.1	Popis územní stavby	4
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.2	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.3	Základní technický popis staveb	9
B.2.4	Základní popis technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií	9
B.2.5	Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.6	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby a zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.	10
B.2.7	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.4	Dopravní řešení	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7	Ochrana obyvatelstva	12
B.8	Zásady organizace výstavby	13

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**A.1 Identifikační údaje****A.1.1 *Údaje o stavbě***

- a) Název stavby : Místní komunikace ul.Za obchodem Mramotice
SO 301 Dešťová kanalizace
- b) Místo stavby : město Znojmo, k.ú.Mramotice p.č.362/1, 65,
444, 359/5, 363/1
- c) Předmět dokumentace a účel stavby : dokumentace pro společné řízení

A.1.2 *Údaje o investorovi*

Stavebník : město Znojmo

A.1.3 *Údaje o zpracovateli dokumentace*

Zpracovatel PD : AQUA PROJEKT CZ s.r.o.,
U domoviny 5, Znojmo 669 02
IČ 16325915
Ing. Eva Procházková

Zodpovědný projektant : Ing. Petr Pokorný, autorizovaný inženýr
pro stavby vodního hospodářství a krajinného
inženýrství, ČKAIT 1004332

A.2 Členění stavby na objekty a technické a technologické zařízení

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 301 Dešťová kanalizace

A.3 Seznam vstupních podkladů

Digitální zaměření polohopisu a výškopis v zájmovém území

Katastrální mapa dotčeného území

Zákresy podzemních vedení dle údajů od jejich správců

Vlastní průzkum v zájmové oblasti

Záměr investora

PD SO101 Komunikace

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis územní stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku :

Řešená oblast leží v severozápadní části místní části města Znojma Mramotice. Řešené území je tvořeno převážně místní komunikací „Za obchodem“. Napojení na stávající dešťovou kanalizaci je pak realizováno v krajské komunikaci. Terén území je svažité.

b) Údaje o souladu stavby územně plánovací dokumentací :

Projekt stavebních úprav je v souladu s územně plánovací dokumentací schváleného územního plánu.

Nejsou známy žádné informace o vydané územně plánovací dokumentaci, které by měly být v rozporu s navrženým řešením zájmové lokality.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívané území:

Řešení stavebních objektů uvedených výše nevyžaduje povolení výjimky z obecných požadavků na využívané území.

d) Informace o zohlednění podmínek a závazných stanovisek dotčených orgánů v dokumentaci :

Požadavky dotčených orgánů byly v průběhu řešení projektu zapracovány do projektové dokumentace.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů :

Pro výše uvedený záměr investora byl proveden:

- geodetické zaměření ploch a objektů

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů :

Nejsou vzneseny žádné požadavky ve smyslu ochrany území podle jiných právních předpisů.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území :

Území stavby se nenachází v záplavovém území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky :

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky.

- Ochrana okolí :

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv pro své okolí.

- Vliv stavby na odtokové poměry :

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry okolních staveb a pozemků.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin :

Požadavky na demolice a kácení nejsou.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa :

K dotčení ZPF ani PUPFL projektovanou stavbou nedojde.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu :

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a státní silnice. Staveniště je dobře přístupné. Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude provedena v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001 Sb., není součástí tohoto objektu.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice :

Navržená stavba bude realizována v rámci stavby komunikace „Za obchodem“. Realizace stavby vyvolává potřebu přeložky části vodovodu v místě mezi šachtami D2-D3 a D6-D7 dešťové kanalizace, dále bude nutná přeložka plynovodu (plynovod bude uložen do chráničky) v místě jeho křížení s dešťovou kanalizací.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

Stoka dešťové kanalizace včetně přípojek

Parc. č.	Kat. území	Výměra [m ²]	Druh parc.	Vlastnické právo	Způsob ochrany
362/1	Mramotice	22246	Ostatní plocha	JMK, SÚS JMK	
65	Mramotice	808	Ostatní plocha	Město Znojmo	
444	Mramotice	967	Ostatní plocha	Město Znojmo	
359/5	Mramotice	2118	Ostatní plocha	Město Znojmo	

363/1	Mramotice	3961	Ostatní plocha	JMK, SÚS JMK	
-------	-----------	------	----------------	--------------	--

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Na výše uvedených pozemcích vznikne ochranné pásmo požadované technickou normou 73 60 05.

Nad vybudovaným systémem kanalizace se předpokládá budoucí zřízení ochranného pásma v šíři 1,5 m na obě strany od stěny potrubí. Rozsah budoucích OP je předmětem smluvního ujednání s majiteli dotčených pozemků.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby :

Nová stavba

- Závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu :

Vzhledem k charakteru stavby žádný z těchto průzkumů nebyl proveden.

- Výsledky statického posouzení nosných konstrukcí :

Vzhledem k charakteru nebylo žádné posouzení nosných konstrukcí provedeno.

b) Účel užívání stavby :

Dojde k opravě stávající dešťové kanalizace v ulici Za obchodem v Mramotících, které umožní odvedení dešťových vod z rekonstruované komunikace a přilehlých RD do toku Mramotický potok.

c) Trvalá nebo dočasná stavba :

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby:

Vzhledem k charakteru stavebních objektů řešených v této projektové dokumentaci nevznikl nárok na žádost o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů :

Závazná stanoviska dotčených orgánů pro územní řízení byla zapracována do projektové dokumentace.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Vzhledem k charakteru stavebních objektů řešených v této projektové dokumentaci není ochrana stavby podle jiných právních předpisů řešena.

g) Navrhované parametry stavby:**Stoka "D"**

PVC SN12 DN 400 mm	223,0 m
Kontrolní šachta DN 1000mm	10ks
Spadišťová šachta	1 ks

Napojení dešťových vpustí:

PVC SN12 DN 150 mm	15,0 m
PVC SN12 DN 200 mm	2,0 m

Napojení/přepojení domovních přípojek:

PVC SN12 DN 150 mm	80,0 m
--------------------	--------

POZOR:

V trase plánované dešťové kanalizace může dojít ke kolizi s trasou plánované opravy vodovodu. Vodovod bude v kolizních místech umístěn tak, aby byla splněna ČSN 756005.

V místě křížení dešťové kanalizace s plynovodem bude nutná úprava stávajícího plynovodu (plynovod bude uložen do chráničky) z důvodu nedodržení svislé vzdálenosti při křížení dle ČSN 736005.

Trasa dešťové kanalizace je na dvou místech vedena v těsné blízkosti vodoměrné šachty. V případě kolize budou tyto šachty přeloženy!

Trasa dešťové kanalizace je v některých úsecích vedena v těsné blízkosti stávajících nemovitostí/zídky. Zhotovitel provede před zahájením prací podrobnou pasportizaci všech přilehlých objektů a přizpůsobí technologický postup, použití mechanismů, pažení a vlastní provádění stavby (vč. hutnění, zásypů, oprav povrchů, a všech dalších úkonů) daným místním podmínkám. Zhotovitel přijme potřebná opatření pro statické zajištění přilehlých objektů, zdí, mostků a dalších objektů, tak aby nedošlo k jejich poškození a statickému narušení. Při provádění statického zajištění nemovitostí, objektů, aj. bude součástí prací zhotovitele projednání vlastní realizace s vlastníky nemovitostí. Za veškeré škody a následky škod způsobené nedostatečným statickým zajištěním zodpovídá Zhotovitel.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot :

Prívody vody a elektrické energie si zajišťuje dodavatel v rámci zařízení staveniště. Voda pro potřeby stavby bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím provozovatelem). Elektrická energie pro potřeby zařízení staveniště bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím vlastníkem). Pro výstavbu je uvažováno, že dodavatel bude používat náhradní zdroje

energie (diesellové agregáty), nebo si zajistí připojení přenosného elektroměrového rozvaděče z místní sítě NN. Předpokládá se, že dodavatel použije mobilní WC. Telefon pro potřeby zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby (mobilní). Poskytované energie a služby platí dodavatel stavby na základě smlouvy s jejich poskytovatelem.

Hospodaření s dešťovou vodou :

Odvodnění staveniště bude řešeno jako doposud přirozeným vsakem v okolních zelených plochách. Pokud dojde k zaplnění stavebních výkopů dešťovou vodou a nedojde k úplnému vsaku do okolní zeminy, bude tato voda vyčerpána. Tato voda nesmí být použita jako voda pro potřeby stavby ve smyslu jako přísada konstrukčních směsí.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod. :

V souvislosti s realizací akce budou vznikat odpady související především se stavebními pracemi, komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky apod.

Odpady jsou klasifikovány na základě vyhlášky 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Nakládání s odpady při výstavbě inženýrských sítí a jejich zneškodnění bude zajišťovat dodavatel stavby. Při výstavbě inženýrských sítí vznikají následující odpady, které je možno zařadit do kategorií uvedených v následující tabulce:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/odhad množství (t)	Způsob nakládání s odpadem **
17 02 03	Plast	0,1	c
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	117	c/d
17 05 04	Zemina a kameny neuvedené pod číslem 17 05 03	78	c/d
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek	5	c/d

**dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.*

***dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech*

Hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a

(1) V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

(2) *Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to podle posouzení celkových dopadů životního cyklu zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší celkový výsledek z hlediska ochrany životního prostředí.*

(3) *Při uplatňování hierarchie se zohlední*

a) *celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivu nakládání s odpady na životní prostředí a lidské zdraví,*

b) *technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost,*

c) *ochrana zdrojů surovin, životního prostředí, lidského zdraví a hospodářské a sociální dopady.*

Výkopek vzniklý během stavby může být využit v místě stavby pro zásyp. Nadbytečný materiál, který bude získán při realizaci zemních prací bude odvezen na odpovídající skládku. Odpady vznikající při provozu sítí budou zneškodněny v souladu se zákonem. Za nakládání s odpady při provozu inženýrských sítí bude zodpovědný provozovatel.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby :

Stavba bude zahájena: 2020

Ukončení stavby 2025

Členění na etapy :

Stavba není členěna na etapy.

j) Orientační náklady stavby :

Náklady na výstavbu objektu řešeného touto projektovou dokumentací činí 1,2 mil. Kč.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Po uvedení stavby do provozu bude bezpečný provoz zajišťovat a zároveň za něj zodpovídat provozovatel stavby.

B.2.3 Základní technický popis staveb

Výpočet množství dešťových vod

Množství dešťových vod zůstává nezměněno, dojde k opravě stávající dešťové kanalizace.

B.2.4 Základní popis technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Součástí stavby není žádné technologické zařízení.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba se považuje za stavbu bez požárního rizika, protože se jedná o podzemní objekty.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby a zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží :

Stavební objekty svým charakterem nevyžadují ochranu před pronikáním radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy:

V dané lokalitě se nepředpokládá výskyt bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou :

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán vliv tohoto jevu na stavební objekty, které jsou řešeny v této projektové dokumentaci.

d) Ochrana před hlukem :

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím bude s vysokou pravděpodobností souviset i dočasně narušený faktor klidu v zájmové lokalitě. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

e) Protipovodňová opatření :

Staveniště se nenachází v záplavovém území. Protipovodňové opatření není vzhledem k umístění stavby řešeno.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování apod. :

Staveniště se nachází v oblasti bez rizika poddolování.

B.3 Napojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury :

Dešťová kanalizace bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci PP DN 300 mm a dále na stávající dešťovou kanalizaci beton DN 500mm.

Stávající ochranná pásma:

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. V grafické části je současně s návrhem proveden zakresl projektantovi známých sítí.

Výstavbou přípojky jednotné kanalizace dojde ke styku s těmito stávajícími zařízeními a vedením:

- Vodovod – dojde ke střetu
- Splašková (jednotná) kanalizace – dojde ke střetu
- Dešťová kanalizace – dojde ke střetu
- Síť elektronických komunikací – dojde ke střetu
- Vedení NN, VN + přípojky – dojde ke střetu
- STL Plynovod+ přípojky – dojde ke střetu

Trasy podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně podle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených vlastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace. Zhotovitel si před započítím stavby nechá přesnou polohu inženýrských sítí vytýčit. Aktualizace vyjádření správců sítí před realizací stavby je povinností budoucího Zhotovitele!!!

Ochranné pásmo dopravních staveb - je zasaženo

Ochranné pásmo vodních toků – není zasaženo

Ochranné pásmo vodních zdrojů – není zasaženo

Ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkce lesa – není zasaženo

Ochranné pásmo podél hranic zvláště chráněných území, tj. významných přírodních útvarů – není zasaženo

Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací a zón - není zasaženo

Ochranné pásmo v blízkosti přírodních léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství – není zasaženo

Bude nutné respektovat veškerá ochranná pásma podzemních i nadzemních inženýrských sítí v řešené lokalitě. Výstavbou technické infrastruktury dojde ke křížení nebo souběhu se zařízeními a vedením ve správě cizích organizací.

V území se nenachází žádné objekty ani stromy, které by bylo třeba odstranit.

POZNÁMKA: Nejmenší dovolené vzdálenosti při souběhu podzemních vedení byly stanoveny dle ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení.

POZOR: Před započítím prací, je nutno všechny podzemní sítě vytýčit za účasti správců. Při pracích v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení je nutné dbát nařízení správců těchto vedení. V projektu nelze odhadnout všechny možné komplikace vyplývající z nedostatku podkladů o přesné poloze stávajících inž. sítích. Tyto budou řešeny přímo na stavbě podle skutečné situace..

B.4 Dopravní řešení

Zřizování provizorních sjezdů na stavbu je věcí dodavatele stavby. Po celou dobu stavby musí dodavatel zajistit průjezd vozů policie, hasičů a zdravotnické služby na všech dotčených komunikacích, vč. příjezdu k nemovitostem. Zhotovitel na staveništi po skončení pracovní

směny provede taková opatření, která umožní příjezd výše uvedených vozidel. Toto je třeba, aby zhotovitel operativně zajistil i během provádění (např. pomocí přejezdových plechů). Dále musí zachovat přístup k hydrantům a uzávěrům plynu. K objektům odděleným výkopem instaluje dodavatel, po dohodě s jejich majiteli a správcí, můstky a lávky se zábradlím v souladu s bezpečnostními předpisy. Protože příjezd na staveniště bude po veřejných komunikacích, stavba provede taková opatření, aby veřejné komunikace nebyly znečišťovány. V případě jejich znečištění provede vždy urychlený úklid komunikací.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav není předmětem řešení této projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda :

Stavba svým provozem nijak negativně neovlivní životní prostředí v okolí. Popis ochrany životního prostředí během výstavby je popsán v samostatné části B.8.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. :

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 :

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno :

U řešených stavebních objektů v této projektové dokumentaci není tento bod předmětem řešení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů :

U stavebních objektů nebo jejich částí, pokud to charakter stavby vyžaduje, mohou být stanovena ochranná pásma ve smyslu platných předpisů ČSN. Omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou stanoveny.

B.7 Ochrana obyvatelstva

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím bude s vysokou pravděpodobností souviset i dočasně narušený faktor klidu

v zájmové lokalitě. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.:

Přívody vody a elektrické energie si zajišťuje dodavatel v rámci zařízení staveniště. Voda pro potřeby stavby bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím provozovatelem). Elektrická energie pro potřeby zařízení staveniště bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím vlastníkem). Pro výstavbu je uvažováno, že dodavatel bude používat náhradní zdroje energie (diesellové agregáty), nebo si zajistí připojení přenosného elektroměrového rozvaděče z místní sítě NN. Předpokládá se, že dodavatel použije mobilní WC. Telefon pro potřeby zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby (mobilní). Poskytované energie a služby platí dodavatel stavby na základě smlouvy s jejich poskytovatelem.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno jako doposud přirozeným vsakem v okolních zelených plochách. Pokud dojde k zaplnění stavebních výkopů dešťovou vodou a nedojde k úplnému vsaku do okolní zeminy, bude tato voda vyčerpána. Tato voda nesmí být použita jako voda pro potřeby stavby ve smyslu jako přísada konstrukčních směsí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přívody vody a elektrické energie si zajišťuje dodavatel v rámci zařízení staveniště. Voda pro potřeby stavby bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím provozovatelem). Elektrická energie pro potřeby zařízení staveniště bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím vlastníkem). Pro výstavbu je uvažováno, že dodavatel bude používat náhradní zdroje energie (diesellové agregáty), nebo si zajistí připojení přenosného elektroměrového rozvaděče z místní sítě NN. Předpokládá se, že dodavatel použije mobilní WC. Telefon pro potřeby zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby (mobilní). Poskytované energie a služby platí dodavatel stavby na základě smlouvy s jejich poskytovatelem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu stavby může docházet ke zvýšenému působení hlukové zátěže na okolní pozemky. S tím bude s vysokou pravděpodobností souviset i dočasně narušený faktor klidu v zájmové lokalitě. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím bude s vysokou pravděpodobností souviset i dočasně narušený faktor klidu v zájmové lokalitě. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít

ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 93/2016, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

f) Maximální dočasné a trvalé záborů pro staveniště

Pro sociální a provozní zařízení staveniště a pro sklad kusového materiálu budou použity např. mobilní buňky umístěné na pozemku investora.

K trvalému záboru pro staveniště nedojde.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nevzniknou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V souvislosti s realizací akce budou vznikat odpady související především se stavebními pracemi, komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky, apod.

Odpady jsou klasifikovány na základě vyhlášky 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Nakládání s odpady při výstavbě inženýrských sítí a jejich zneškodnění bude zajišťovat dodavatel stavby. Při výstavbě inženýrských sítí vznikají následující odpady, které je možno zařadit do kategorií uvedených v následující tabulce:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/odhad množství (t)	Způsob nakládání s odpadem **
17 02 03	Plast	0,1	c
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	117	c/ d
17 05 04	Zemina a kameny neuvedené pod číslem 17 05 03	78	c/ d
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek	5	c/ d

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn:množství odpadů se týká odpadů u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

Výkopek vzniklý během stavby (zemina z terénních úprav) mohou být využity v místě stavby pro zásyp případně k terénním úpravám. Odpady vznikající při provozu sítí budou zneškodněny v souladu se zákonem. Za nakládání s odpady při provozu inženýrských sítí bude zodpovědný provozovatel.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin :

Bilance zemních prací bude s přebytkem. Vytěžený výkopek bude částečně použit v místě stavby, částečně odvezen na odpovídající skládku.

Deponie bude zřízena na pozemcích stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Z hlediska širšího uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je stavební firma povinná zajistit provoz tak, aby byla zajištěna ochrana životního prostředí. Realizace stavby ovlivní životní prostředí v obci zejména dopravou, hlukem a prašností.

Negativní vlivy lze ovlivnit disciplínou pracovníků dodavatele, udržováním čistoty na pracovišti (čistota povrchů vozovek, apod.). Je nutné zajistit, aby nedošlo k úniku znečišťujících látek, používané mechanismy musí být v perfektním technickém stavu bez rizika úkapů paliv a mazadel.

Doprava na staveniště bude probíhat jen po určených trasách a je třeba dodržovat čištění techniky při výjezdu ze staveniště na komunikace.

Všechny plochy dotčené výstavbou budou po jejím ukončení uvedeny do původního stavu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zde platí všeobecné požadavky, dle kterých musí všichni pracující stavby být proškoleni a přezkoušeni ze znalostí BOZP.

Za dodržení a kontrolu jsou odpovědní všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení stavebních činností. Při přípravě i při vlastních stavebních pracích je nutno dodržovat platné ČSN a nařízení vlády: zákon č. 262/2006 Sb.(zákoník práce), nařízení vlády – NV č. 11/2002 Sb. (umístění bezpečnostních, signály), NV č. 378/2001 Sb. (bezp. provoz strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí), NV č. 101/2005 Sb. (pracoviště a pracovní prostředí), NV č. 362/2005 Sb. (bezp. práce na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky), NV č. 591/2006 Sb. (min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), zákon č. 309/2006 Sb. (požadavky BOZP v pracovních vztazích, při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi.) atd.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem řešení.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště bude přístupné z okolních komunikací. Po celou dobu výstavby budou v dotčených ulicích umístěny výstražné značky upozorňující na probíhající stavební činnost.

Přechodné dopravní značení platí pouze po dobu výstavby a je nezbytné zachovat jej po celou dobu trvání pracovního místa. Za řádné provedení, udržování a včasné odstranění dopravně – bezpečnostního opatření ručí zodpovědná osoba zhotovitele stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem řešení.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována jako jeden celek. Předpokládaná doba výstavby - cca 2 měsíce.

Ve Znojmě 5/2020

Ing Eva Procházková